

Audi Q2

电路图

编号 42 / 1

09.2018

双离合变速箱 DSG , (0EG)

自 2016 年 6 月起

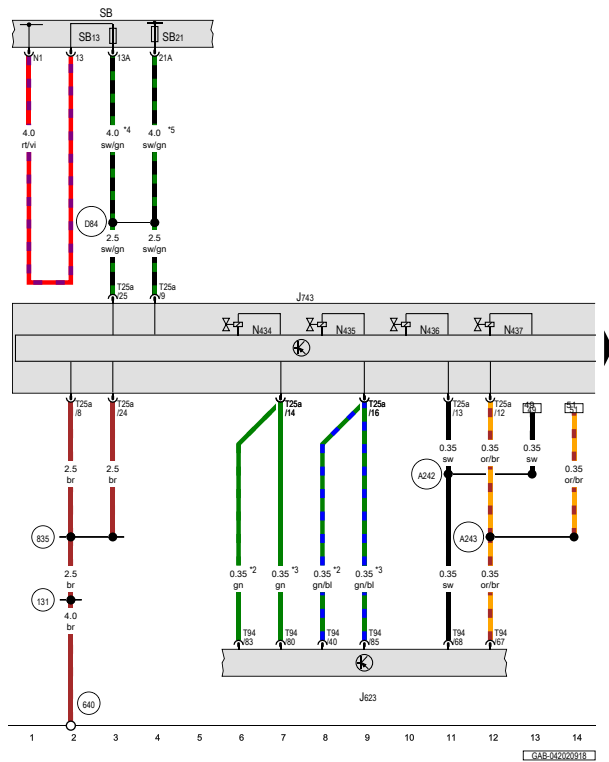
Audi Q2

电路图

编号 42 / 2

双离合变速箱机电装置, 子变速箱 1 中的阀门 2, 子变速箱 1 中的阀门 3, 子变速箱 1 中的阀门 4, 子变速箱 2 中的阀门 1

- J623 - 发动机控制单元
- J743 - 双离合变速箱机电装置
- N434 - 子变速箱 1 中的阀门 2
- N435 - 子变速箱 1 中的阀门 3
- N436 - 子变速箱 1 中的阀门 4
- N437 - 子变速箱 2 中的阀门 1
- SB - 保险丝架 B
- SB13 - 保险丝架 B 上的保险丝 13
- SB21 - 保险丝架 B 上的保险丝 21
- T25a - 25 芯插头连接, 黑色
- T94 - 94 芯插头连接, 黑色
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 640 - 发动机舱内左侧接地点 2
- 835 - 接地连接 17, 在发动机舱导线束中
- A242 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- A243 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中
- D84 - 连接 (自动变速箱), 在发动机舱导线束中
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 用于带柴油发动机的汽车
- *3 - 用于带汽油发动机的汽车
- *4 - 截至 2018 年 7 月
- *5 - 自 2018 年 7 月起



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

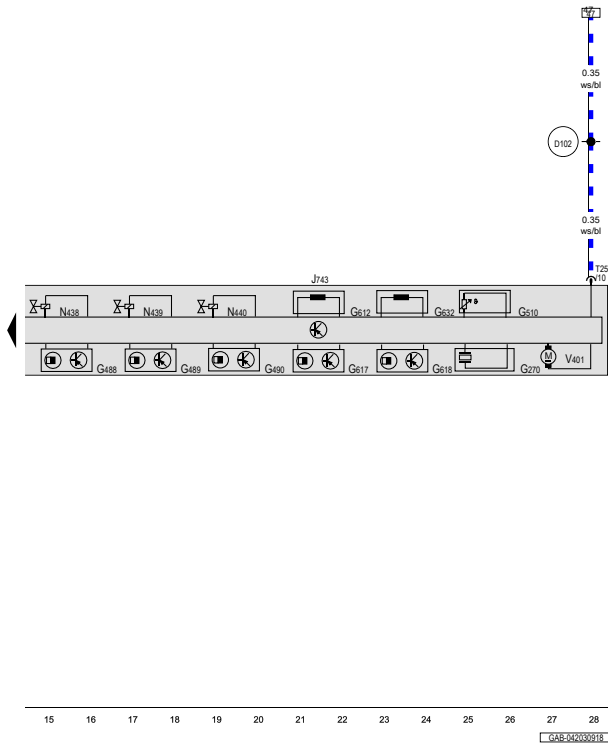
Audi Q2

电路图

编号 42 / 3

变速箱液压传感器, 换挡执行器行程传感器 2, 换挡执行器行程传感器 3, 换挡执行器行程传感器 4, 控制单元温度传感器, 变速箱输入转速传感器 2, 离合器行程传感器 1, 离合器行程传感器 2, 变速箱输入转速传感器 1, 双离合变速箱机电装置, 子变速箱 2 中的阀门 2, 子变速箱 2 中的阀门 3, 子变速箱 2 中的阀门 4, 液压泵电机

- G270 - 变速箱液压传感器
- G488 - 换挡执行器行程传感器 2
- G489 - 换挡执行器行程传感器 3
- G490 - 换挡执行器行程传感器 4
- G510 - 控制单元温度传感器
- G612 - 变速箱输入转速传感器 2
- G617 - 离合器行程传感器 1
- G618 - 离合器行程传感器 2
- G632 - 变速箱输入转速传感器 1
- J743 - 双离合变速箱机电装置
- N438 - 子变速箱 2 中的阀门 2
- N439 - 子变速箱 2 中的阀门 3
- N440 - 子变速箱 2 中的阀门 4
- T25a - 25 芯插头连接, 黑色
- V401 - 液压泵电机
- D102 - 连接 2, 在发动机舱导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

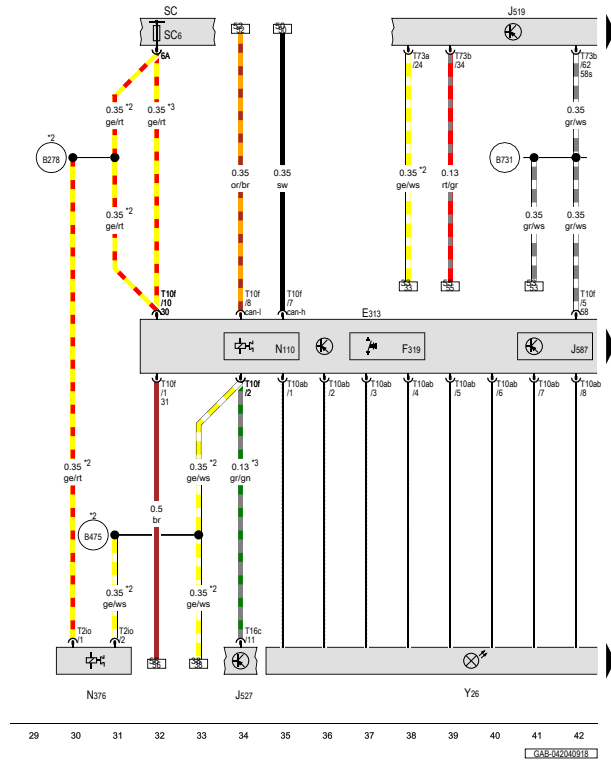
Audi Q2

电路图

编号 42 / 4

换挡杆, 换挡杆挡位 P 锁止开关, 车载电网控制单元, 换挡杆传感器控制单元, 换挡杆锁磁铁, 换挡杆位置显示单元

- E313 - 换挡杆
- F319 - 换挡杆挡位 P 锁止开关
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J587 - 换挡杆传感器控制单元
- N110 - 换挡杆锁磁铁
- N376 - 点火钥匙防拔出锁磁铁
- SC - 保险丝架 C
- SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6
- T2io - 2 芯插头连接
- T10ab - 10 芯插头连接, 黑色
- T10f - 10 芯插头连接, 黑色
- T16c - 16 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73b - 73 芯插头连接, 黑色
- Y26 - 换挡杆位置显示单元
- B278 - 正极连接 2 (15a), 在主导线束中
- B475 - 连接 11, 在主导线束中
- B731 - 连接 1 (58s), 在主导线束中
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 自 2018 年 7 月起
- *3 - 截至 2018 年 7 月



Audi Q2

电路图

编号 42 / 5

中部仪表板开关模块, 换挡杆, 驾驶模式选择按钮, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 驾驶模式选择指示灯, 换挡杆位置显示单元

EX22 - 中部仪表板开关模块

E313 - 换挡杆

E735 - 驾驶模式选择按钮

J519 - 车载电网控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

K280 - 驾驶模式选择指示灯

T10ab - 10 芯插头连接, 黑色

T10f - 10 芯插头连接, 黑色

T17c - 17 芯插头连接, 黑色

T17cx - 17 芯插头连接, 黑色

T17d - 17 芯插头连接, 棕色

T17dx - 17 芯插头连接, 棕色

T20a - 20 芯插头连接, 红色

T20b - 20 芯插头连接, 黑色

T73a - 73 芯插头连接, 黑色

TALU - 左侧 A 柱上的下部连接位置

Y26 - 换挡杆位置显示单元

373 - 接地连接 8, 在主导线束中

687 - 中央通道上的接地点 1

B273 - 正极连接 (15), 在主导线束中

B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中

B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中

